



Skiff stil segling på undanvinden - ingen kappsejsning. Ung som gammal, stor eller liten. Alla klara det. - Hoppa rätt ner i en "high performance" båt och ha hur roligt som helst. RS K6 seglare är helsålda på sin båt.



SKROV

- Långt skrov, smal vattenlinje och vass för ger lågt vattenmotstånd.
- Ett superlätt high tec epoxy kevelar/glasfiber sandwich laminat
- Ergonomiskt utformad sittbrunn för bekväm segling.
- Alla trimkontroller finns på armlängds avstånd till rorsman och gast.
- Stora luckor för bekväm förvaring.



KÖL o RODER

- Vertikalt lyftbar köl med bulb.
- Permanent fastsatt utväxling för köllift som lätt kan hanteras av man eller kvinna.
- Vertikalt lyftbart roderblad ger lätt styrning med roderet delvis lyft vid sjösättning och upptagning.



RIGG

- Utlätt kolfibermast som är lätt att resa i båten.
- Mylar/Kevelar storsegel och fock för bra formstabilitet och bra genomskinlighet.
- Självsläende fock med svirvel gör manöverna lätta.
- Gennaker. RS K6 mycket låga vikt gör att undanvindns farten blir hög även med en moderat storlek på gennakern. Låg skot kraft och gennaker tunnel gör handhavandet enkelt och skoj för både män och kvinnor.



SJÖSÄTTNING

- Lätt sjösättning och upptagning även vid långgrunt vatten.
- Biltrailer med integrerad sjösättningkärra gör att man behöver aldrig köra ner biltrailerns hjul i vattnet. Mindre risk för fördärvade hjullager.
- Sjösätts lätt från i stort sätt vilken slip som helst utan bilen hjälp.
- Lätt att sjösätt med centrumlyft om ingen slip finns.

BESÄTTNING

Två eller tre i besättningen beroende på storleken. Ingen vikt regel.



RS K6 Specifikation

Konstruktör: Paul Handley
Längd: 5,80 m
Bredd: 1,82 m
Seglingsvikt: 280 kg
Krysställ: 19,7 m²
Gennaker: 26 m²
Skrov: Glasfiber epoxy sandwich.
Rigg: kolfiber, komposit



Pris: 225.000.-

