

RS Feva

Världens mest sålda två-mans båt de senaste åren. RS Feva har fått en massa utmärkelser och pris sedan den konstruerades 2003. Här är båten som passar både som kappseglare och seglarskolebåt. RS Feva är tillräckligt livlig och avancerad för att vara en bra tävlingsbåt. Den är samtidigt tillräckligt robust och lättseglad för att passa som seglarskolebåt. Antal RSFeva i Sverige: 125st



**ISAF International Status
Granted Nov 2006**

Rolig för alla

→ Stor sittbrunn och hög bom gör Fevan bekväm att segla både för vuxna och barn.

Segla den ensam eller med en gast

→ Fevan har den perfekta storleken och har riggval som gör hanteringen lätt för en seglare, eller med någon från familjen eller en vän.
→ Stor volym på skrovet gör att även tyngre seglare kan njuta av båten.

Nybörjare till kappseglare

→ Inte enbart självförtroende - insipererande och lätt att segla den är också snabbast av sin typ.

Mer användarvänlig

→ Likränna med fall gör att det blir mycket lättare att rigga båten samtidigt som seglena håller längre när dom slipper fladdra i onödan.
→ Följdaktligen kan man resa masten utan segel. Detta gör det mycket lättare att rigga båten.
→ Den tvådelade masten får plats i båten vilket gör transporten lättare.
→ Starkt flytande sticksvärd och uppfällbart roder.

Mest prisvärd

→ Mångsidig, bäst kvalitet och ett lågt pris.

Bäst hållbarhet

→ Vår Compec PE3 konstruktionssystem använder datastyrd kontroll av värme och avkyllning inne i formen, vilket har tagit tillvekningen till en högre nivå.
→ "State of the art" process kontroll försäkrar att båten får maximal styrka i förhållande till vikten.
→ Baserat på den erkänt bra 3 lagersystemet. ○ Starkt ytterlager ○ Mellanlager för styvhet. ○ Innerlager för stabilisering av strukturen.
→ De ingjutna mässingsklotsarna i skrovet ger den starkaste infästningen för beslagen. Det ingjutna mellan lagret i skrovet gör båten osänkbar.

Två riggar att välja mellan.

→ RS Feva S revbart dacron storsegel och klubbfock
→ RS Feva XL storsegel av mylar, racing fock och gennaker

RS Feva klassens hemsida
www.rsfeva.se

RS Feva Specifikation

Konstruktör: Paul Handley
Längd: 3,64 m
Bredd: 1,42 m
Vikt: 63 kg
Revbart dacronstorsegel 5,5 m²
Mylarstorsegel 6,5 m²
Fock: 2,1 m²
Gennaker: 7 m²

RS Feva XL Pris: 53.000:-

Sjösättningskärra 3.500:-

Överkapell 1.500:-

Lämplig biltrailer för RS Feva. Klicka på sortiment och klicka sen på övrigt.

RS Feva är rekommenderad juniorbåt av Svenska Seglarförbundet



Båths