



RS Elite Obestriddlig njutning - RS Elite är snabb men sätter trevligt uppförande och taktisk segling före ren fart och adrenalinkickar.

Antal RS Elite i Sverige: 4 st



En kräsen seglares deplacement kölbåt som kommer att vara lika hemma i ett fleet race som på en match racing bana.

Minimalt underhåll, bekvämsegling, kan seglas av män och kvinnor i alla åldrar, till ett anmärkningsvärd låg kostnad för en båt i denna klass gör Eliten till en båt att uppskatta.

I RS mål att utveckla en kölbåt som erbjuder obesridlig njutning att segla tog de fram tre viktiga punkter som måste uppfyllas. Båten måste vara en fröjd för ögat, uppföra sig bra och ha maximal bekvämlighet.

UTSEENDE

Om det är första gången eller den hundra gången du ser din RS Elite kommer du att vara lika stolt att äga den.



PERFEKT UPPFÖRANDE

- Fingertoppkänslig styrning, perfekt uppförande, mycket bra spårning och massvis med styvhet gör Eliten ett nöje att segla.
- En båt i balans är en båt man kan segla fort. (18knop har uppmätts både i England och Sverige)
- En fin för, långt smalt skrov, balanserat roder och en lätthanterlig rigg försäkrar att du har ett leende på dina läppar när du är ute och seglar.



MAXIMAL BEKVÄMLIGHET

- Eliten har maximerat nöjet att ha en racingkölbåt genom att minimera allt som är jobbigt.
- Grungående & gennaker medger att Eliten är konkurrenskraftig varhelst hon seglar.
- Litet underhåll innebär att det blir mer tid för segling. Solid glasfiberkonstruktion, inguten blybulb och enkelt system.
- Ingen krängning av besättningen är tillåten.



TRE BESÄTTNING ALTERNATIV

- Det blir lätt att sätta ihop en besättning. Trimsystemet, designens vikt okänslighet och den rymliga sittbrunnen gör det möjligt att välja en besättning på 2,3, eller 4 personer utifrån att det kommer att påverka farten.

RS Elite Specifikation

Konstruktör: Philip Morrisson
Längd: 7.40 m
Bredd: 1,72 m
Djupgående 1,1 m
Deplacement: 975 kg
Krysställ: 23,5 m²
Spinnacker: 25 m²
Mast: Kolfiber
Bom: Aluminium



Pris: 335.000:-

Priset varierar lite på grund av pundkursen.

