



Ultimat segling - förvånandsvårt lätt. RS800 är en fantastisk skiff som har möjliggjort för tusentals seglare, män och kvinnor, att uppleva spänningen av verklig "high performance" segling. Antal RS 800 i Sverige: 1 st



Under RS800's utveckling testade vi gränserna för många lösningar på småbåtsdesigner. Resultatet är en båt som erbjuder den prestanda som de flesta kappseglare drömmer om.

Genom att minimera vikt och vattenmotstånd har vi kunnat utrusta RS800 med en förhållandevis moderat rigg utan att tulla på fartresurserna. Samtidigt har man tack vare det fått en förhållandevis lättmanövrerad båt.

SKROV

- Lång och smal vattenlije för att reducera vattenmotståndet.
- Utsvängda skrovsidor för reservflytkraft och lättare hantering.
- Sittbrunns designen erbjuder rorsmannen en säker styrposition från vilken han kan utföra sina manövrar.
- Stor gennakertunnel strax framför focken för snabba hissninga och nedtagningar med minimal last.
- Otroligt lätt. 62 kg skrovvikt. Färdig att segla vid ett fantastiskt lågt 110 kg.

FOILS

- Sticksvärd för lågt motstånd.
- Fällbart roder för lätt sjösättning.
- Sofistikerad glasfiberkonstruktion ger starka och lätta "high performance foils"

RIGG

- Kolfibermast - mycket lätt och flextop sektion ger förstklassig vindkast respons.
- Tätad mast för att förhindra att båten väner helt upp och ner vid en kappsejsning.
- Storseglet och focken är tillverkade i ett ultralätt, starkt och genomskinligt mylar/kevlar laminat.
- Endast de två översta lattorna är genomgående för att få ett lätt trimmat segel.
- Självsläande fock gör manövrarna lätta i slag och speciellt gipparna.
- Gennaker designen har relativt kort underlik vilket gör låg skotlast och skothornet sitter högt för god sikt.

Performance Equilised Racing

- Detta ger segling på lika villkor. Lätt besättning har vingarna långt ut och mycket bly på båten. Tung besättning har vingarna länre in och mindre eller inget bly i båten. Detta gör att alla har samma rätande moment och samma totalvikt. kan det bli mer rättvist?

RS800 Specifikation

- Konstruktör. Philip Morrisson
- Längd: 4,80 m
- Bredd: 1,88 - 2,89 m
- Skrovvikt: 62 kg
- Seglingsvikt: 110 kg
- Krysställ: 16,5 m²
- Gennaker. 21 m²
- Rigg: kolfibermast, aluminium bom, kompositpeke.



Pris: 139.000:-

